



SAAB

CoastWatch AIS



Bd. Ferdinand 5, 900659 Constanța

Telefon: (0241) 550.007

Fax: (0241) 518.865

E-mail: office@ultrans.ro

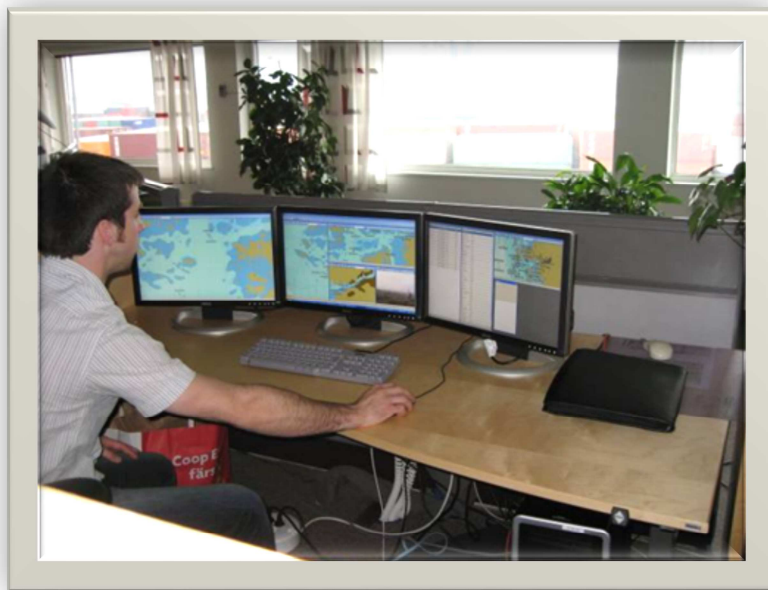
Introducere

În porturile cu trafic intens, siguranța și eficiența depind și de management-ul efectiv al canalelor navigabile, comunicațiile electronice adecvate și de experiența locală furni-zată de obicei de piloți.

Un VTS poate îmbunătăți siguranța și eficiența maritimă colectând și administrând cele mai fiabile informații de navigație, monitorizând și evaluând traficul navelor și situațiile de trafic cu potențial de pericol și furnizând informații precise și oportune ofițerilor care comandă navele. Operatorii din locații fixe (platforme petroliere, operatori portuari)

pot primi informații exacte asupra navelor ce urmează a fi operate și astfel pot gestiona cu mai multă eficiență resursele și infrastructura disponibile.

Varianta VTS simplificat de ultimă generație, propusă de Saab, furnizează soluții pentru toate cerințele de mai sus. A fost dezvoltat folosind ultimele tehnologii disponibile, pentru a oferi clientului un sistem flexibil și de viitor.



Caracteristici principale

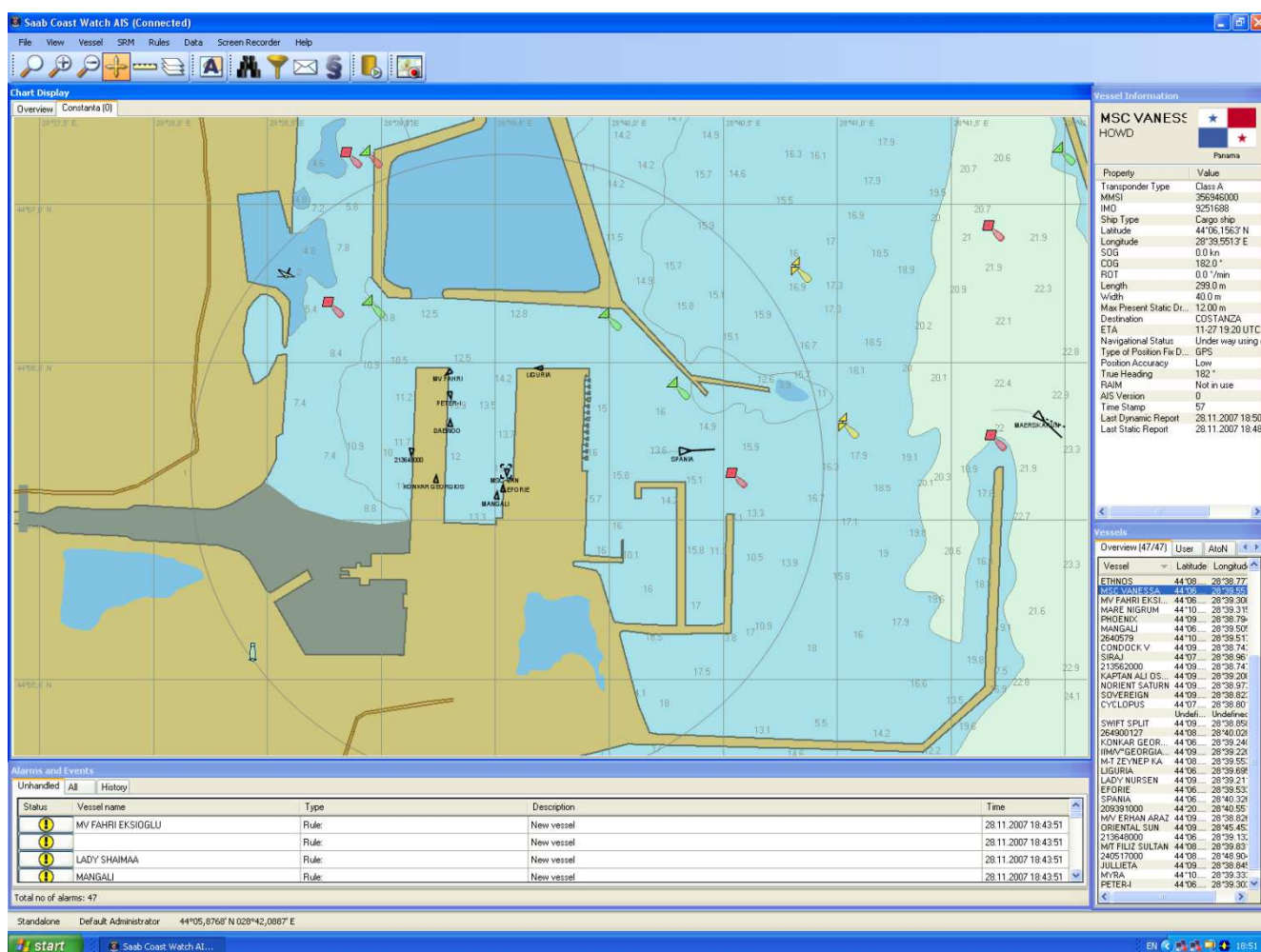
- Interfața grafică de prezentare configurabilă, pentru a preveni dezordinea cauzată de excesul de informații
- Situația traficului este prezentată pe un afișaj electronic al hărții, care poate oferi: informații cartografice, ținte de sistem de la AIS, obiecte geografice individualizate, rute etc.
- Sistem de prezentare intuitiv și ușor de controlat
- Primitive geografice individualizate pentru managementul regulilor, filtrare și controlul hărții
- Managementul regulilor, prin care regulile complexe pot fi setate pe anumite nave sau obiecte geografice
- Alerte de sistem pentru administrarea senzorilor și monitorizarea navelor
- Management flexibil al hartilor pentru a încorpora hărți individualizate și pentru configurarea nivelurilor de detaliu din afișarea hărții

Sistemul de prezentare

Coast Watch furnizează operatorilor toate funcțiile necesare operării VTS-ului Saab.

Coast Watch colectează date AIS și le combină într-o imagine detaliată a situației curente de trafic și a stării curente a sistemului. Datele combinate sunt afișate într-o Interfață Grafică a Utilizatorului (GUI) modernă și intuitivă, pe o hartă electronică, prin care operatorii pot să evalueze și să răspundă rapid situațiilor de trafic.

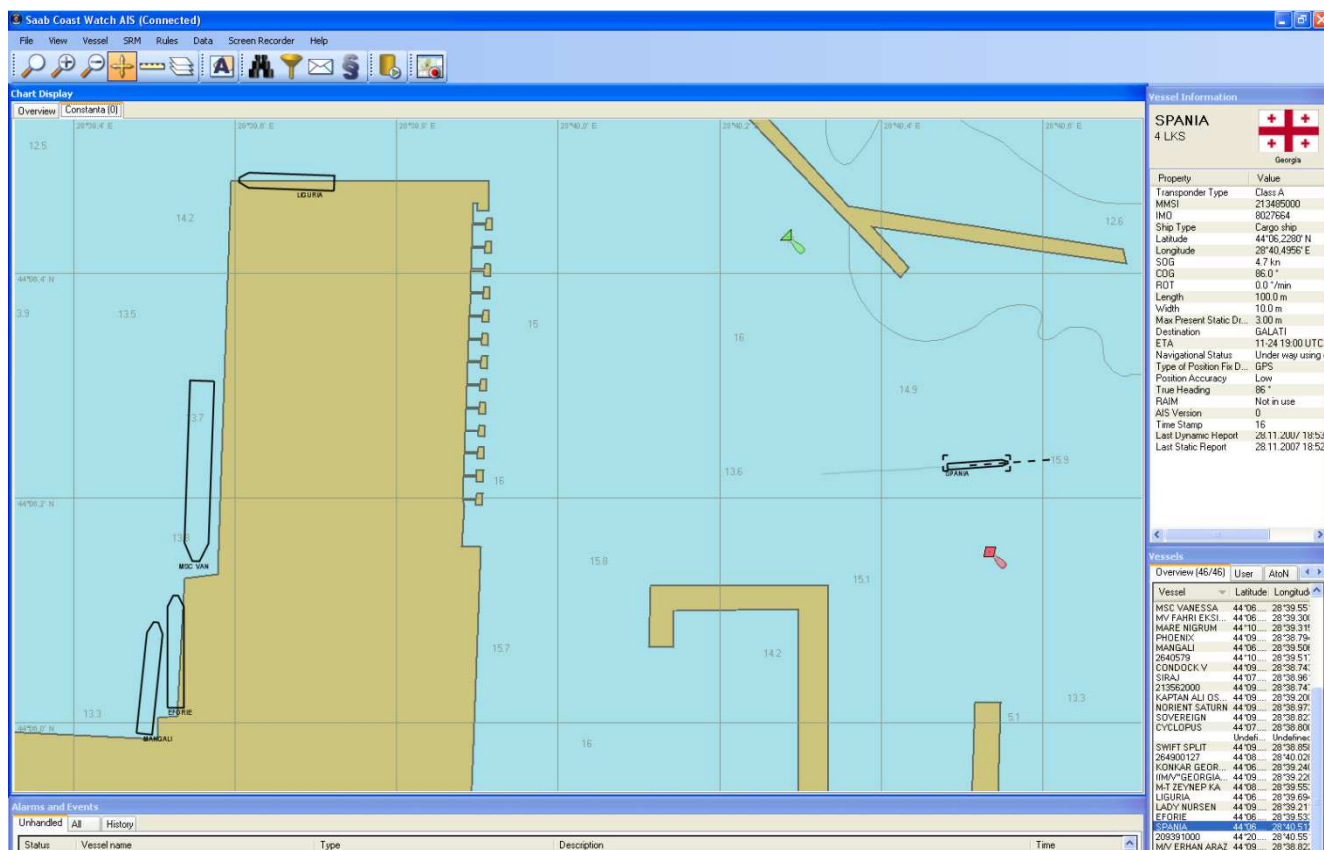
Coast Watch are opțiuni avansate de configurare pentru a preveni dezordinea provocată de excesul de informații afișate. Pentru a simplifica munca operatorilor, Coast Watch folosește o abordare bazată pe obiecte, iar interacțiunea cu GUI devine astfel mai intuitivă și ușor de controlat, de exemplu meniurile de context (meniuri sensibile ale obiectelor selectate) și elementele GUI care pot fi mișcate liber pe ecran.



Harta poate fi mișcată și mărită folosind mouse-ul sau toolbar-ul hărții. Nivelul de detaliu al hărții (și al altor straturi) se va schimba o dată cu nivelul de zoom, pentru a preveni surplusul de informații la zoom out și pentru a afișa mai multe informații când se face zoom in.

Există diferite tipuri de panouri cartografice, ca panourile hartă statică (panouri de privire de ansamblu și panouri de supraveghere a unor anumite zone) și panourile dinamice de urmărire a navelor, care se centrează mereu pe o anumită țintă.

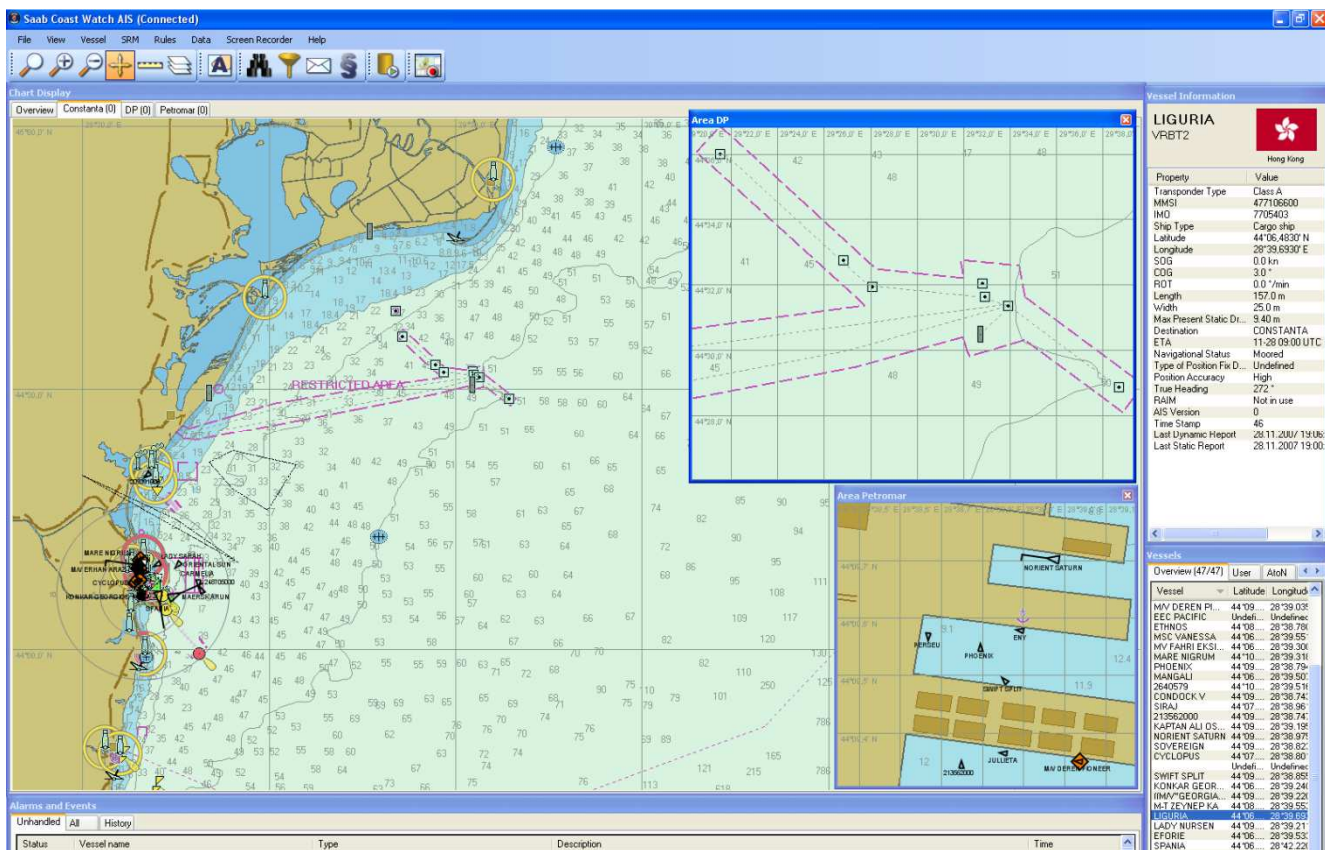
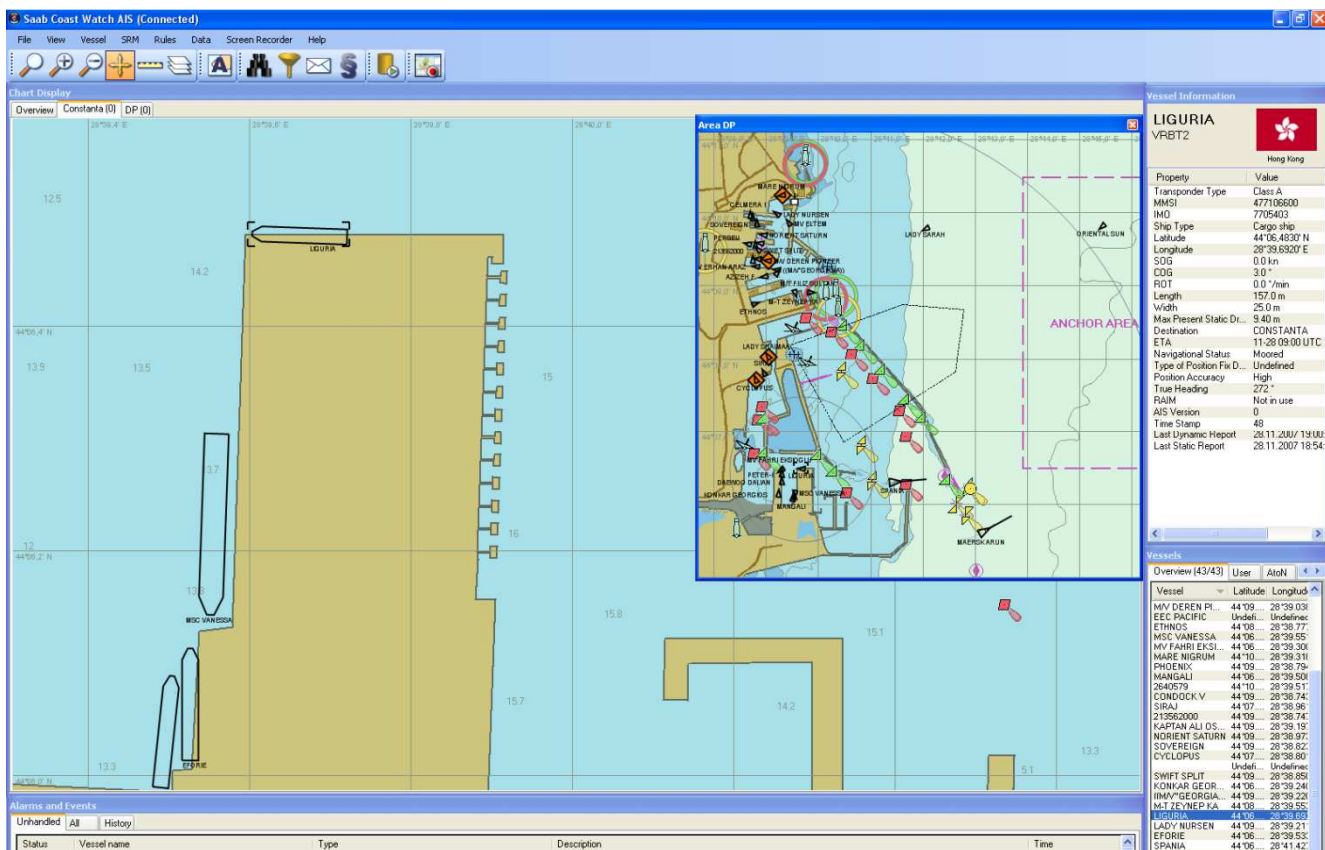
Țintele sunt afișate împreună cu vectorii de viteză și indicatorul de rotație. Țintele AIS pot fi afișate la dimensiunile reale, cu punctul de referință corect, folosind informațiile despre poziția antenei – disponibile în datele AIS. Este posibilă afișarea distanțelor și direcțiilor pentru punctele și țintele selectate.



Există un număr de proprietăți configurabile pentru țintele afișate:

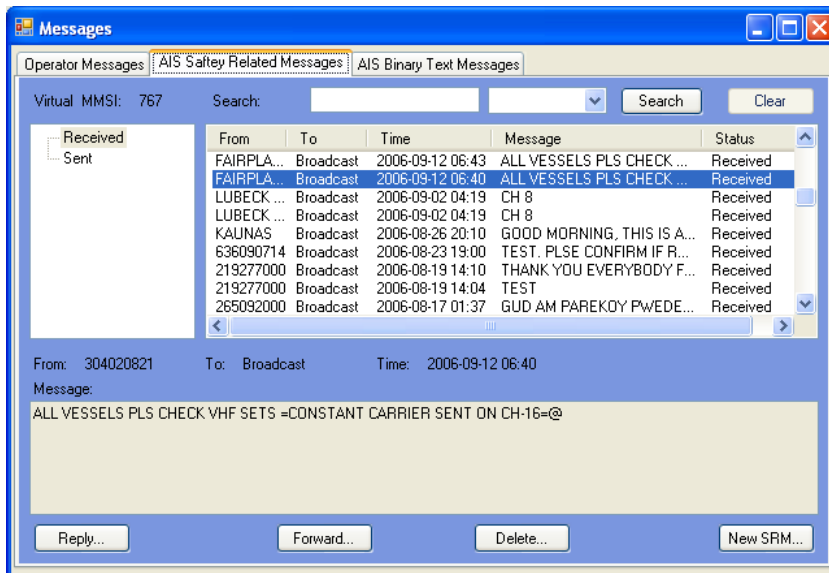
- Informații afișate lângă țintă, ex. numele navei, indicativul de apelare, cursul, viteza și pescajul
- Țintele pot fi afișate folosind direcția reală de deplasare sau cursul deasupra fundului
- Simbolul țintei poate indica informații despre navă, ca încărcatura periculoasă, stare pilot, stare ancoră, stare alertă și altele
- Lungimea vectorilor de viteză

Manipularea zonelor și punctelor de interes este o funcție importantă a VTS-ului. Prin această funcție este posibilă setarea regulilor și alarmelor când o navă intră în anumite zone de interes sau când încalcă o regulă conectată la un punct de interes. Exemple de utilizare a zonelor sunt protejarea podurilor, șantierelor, sau a mediului.



Sistemul de mesagerie

Sistemul de mesagerie administrează mesajele din sistem și permite operatorilor să trimită și să primească mesaje spre sau de la alți operatori sau nave.



Subsistemul AIS

AIS este unul dintre senzorii principali de informare ai unui VTS. Saab R40 este ultima versiune de stație de bază de la Saab TransponderTech. Stația de bază este echipată cu un controller încorporat și comunică folosind Ethernet și/sau porturi seriale. R40 deține toate certificatele necesare pentru o stație de bază AIS, de exemplu directiva EU R&TTE.



Pachetul oferit conține:

- Stația de bază Saab AIS R40 cu antenele necesare (VHF și GPS), certificată EC
- Stație de lucru Dell Precision cu monitor 24” (opțional) (opțional, al doilea monitor Dell 24”)
- Licență Saab AIS CoastWatch StandAlone
- Manual de operare Saab AIS CoastWatch în limba română
- Hărți electronice aferente în format IHO S57/ S63
- Instalare echipament și configurare
- Training pentru operatori
- Asistență obținere autorizatii de funcționare de la ICGTI
- Suport specializat